



ENGINE RESTORER & Lubricant CSL

vyplní ryhy vzniknuté opotrebovaním, tým zvyšuje tesnosť medzi piestom a stenou valca. Výsledkom je obnova, resp. zvýšenie kompresie valca a výrazné zníženie spotreby oleja.

V dôsledku lepšieho výkonu motora sa zníži aj spotreba pohonných látok.

Tým sa zabezpečí ROVNOMERNÝ CHOD motora!

RESTORER je kompatibilný so všetkými olejmi a je účinný pri všetkých pohonných látkach.

NÁVOD NA POUŽITIE:

1. Do opotrebovaného oleja pred vypustením nalejte jednu fľašu Čističa a preplachovača benzínových a vznietových motorov (kúpíte na pumpe, alebo v obchode) - a nechajte bežať motor približne 15-20 minút. *Tento krok je dôležitý pred aplikáciou RESTORERu, aby sa kovový povrch očistil od spálenín a prípadných karbónových usadenín!*

Následne vypustíte opotrebovaný motorový olej z motora.

Odporúča sa počkať 20-30 min., aby olej z motora dôkladne vytekol, resp. **doporučujeme prepláchnuť** motor malým množstvom nového motorového oleja, tak **aby sa motor dôkladne odkalil !!!**

2. Vymeňte olejový filter a uzavrite (zaskrutkujte) vypúšťací otvor na olejovej vani.

3. Nalejte polovicu predpísaného množstva nového motorového oleja do motora.

Ešte pred otvorením plechovky RESTORERu, dôkladne zatrasť plechovkou a nalejte prípravok RESTORER do motora.

Na základe vlastných skúseností odporúčame zvyšným motorovým olejom vypláchnuť aj plechovku RESTORERu, tak aby sa aj v plechovke usadený prípravok zhodnotil do poslednej kvapky!

Nakoniec doplňte zvyšný olej do motora na predpísanú úroveň – maximálne po hornú rysku mierky oleja!

4. Uzatvorte na motore nalievacie hrdlo a naštartujte! **Od tejto chvíle pracuje RESTORER pre Vás!!!**

5. Veľmi praktické je výmenu oleja a aplikáciu prípravku RESTORER uskutočniť pred absolvovaním dlhšej cesty. V tomto prípade sa za pomoci olejového čerpadla - na prevádzkovej teplote - dostáva obnovovač motora RESTORER spolu s novým olejom na všetky kovové trecie plochy a tým sa prejaví jeho citeľný a merateľný účinok už behom niekoľkých kilometrov (viď: *Ohlasy – MAGAZÍN AUTOSPORT: Pražský odborný časopis...*).

Do dvojtaktných motorov nepoužívať !

Pozn.* Niektoré 4-taktné motocykle (napr. Honda) a štvorkolky majú mokrú spojku. Aby sa zabránilo kontaminácii spojkových lamiel, neodporúčame pridávať obnovovač Engine Restorer CSL do týchto vozidiel. Pre väčšinu 4- taktných motoriek postačuje Restorer CSL 250ml pričom 1/2 plechovky prípravku sa dávkuje do 2 litrov motorového oleja. Nepoužitý prípravok doporučujeme uzatvoriť v sklenenom pohári a odložiť na tmavé miesto do nasledovnej výmeny motorového oleja.

Dovoz a predaj: Ing.Peter Beňo – PB management, Mayerova 27, 91401 Trenčianska Teplá. Objednávky na: www.restore.sk mob: 0905 641 089 , 0948 223 631 RESTORE shop: www.webareal.sk/restore